



Euroopa Liit  
Ühetegevusfond



Eesti tuleviku heaks

- Luige eritasandilises liiklussõlmes lõikuvad kaks maanteed: nr 11 Tallinna ringtee ja nr 15 Tallinn-Rapla-Türi maantee. Kahe maantee ristumine on lahendatud eritasandiliseks. Tallinn-Rapla-Türi mnt ehitatakse viaduktiga üle Tallinna ringtee.
- Ehitus hõlmab Tallinna ringtee km 17,3 kuni 20,1 ja Tallinn-Rapla-Türi maantee km 8,312 kuni 9,709. Lisaks nende maanteede ristumisele lahendatakse ka piirkonnas uue olukorra tekkimisest tulenevalt kogujateede ning jalg- ja jalgrattateede võrgustik, et tagada juurdepääsud kõikidele kinnistutele ja muuta jalakäijate marsruudid vastavalt elamupiirkondadele ja ühistranspordi peatuste asukohtadele.
- Tallinna ringtee ehitatakse neljarajalise- ja kahesuunalisena. Tallinn-Rapla-Türi maantee jääb kahe- ja kahesuunalisena.
- Maanteeametiga lepingu sõlminud töövõtjad on Nordecon AS ja Järva Teed AS. Ehitusjärelvalvet teostab Ramboll Eesti AS.
- Objekti valmimistähtaeg on juuni lõpp 2013.

### TALLINN-RAPLA-TÜRI MAANTEE VIADUKTI AVAMINE

4. jaanuaril avati kogu Luige eritasandiline ristmik liiklusele. Liiklus Tallinn-Rapla-Türi maanteel suundub nüüd üle viadukti. Tallinna ringtee ja Tallinn-Rapla-Türi maantee ristumistelt on kaotatud foornistikud ning asendatud need kahe ringristmikuga. Kiirusepiirang viaduktil on 60 km/h. Tallinna ringteed ületav jalakäijatele ja jalgratturitele mõeldud viadukt on avatud juba oktoobri algusest.

Nordecon AS teedehitusdirektor Jaanus Taro:  
**„Loodan, et sääraseid ummikuid ristmikul enam ei näe kui varasemalt ning liiklus kulgeb ka tiptundidel turvaliselt.“**

Kuigi objekti lepingujärgne valmimistähtaeg on juuni lõpp 2013, on enamik töid objektile tänaseks lõpetatud. Jäänud on vaid haljastustööd ja üksikud liikluskorralduslikud tööd.

### EHITUSTÖÖD

Ehituse käigus asendati endine Tallinna ringtee ning Tallinn-Rapla-Türi maantee ristumine viaduktiga üle Tallinna ringtee. Rajatud eritasandiline ristmik muudab liiklusvood oluliselt sujuvamaks ja ohutumaks. Ligikaudu 3-kilomeetrine Tallinna ringtee lõik ehitati I klassi maantee nõuetele vastavaks neljarajaliseks (2+2) eraldusribaga maanteeks. Tallinn-Rapla-Türi maanteele rajati kaks ringristmikku, mis hõlbustavad

liiklemist kahe maantee vahel. Piirkonnas ehitati välja ka kogujateede ning jalg- ja jalgrattateede võrgustik vastavalt elamupiirkondadele ja bussipeatuste asukohtadele, sealhulgas rajati viadukt jalakäijatele ja jalgratturitele üle Tallinna ringtee. Ehituse käigus rajati Tallinna ringtee äärde 1650 meetrit 3 meetri kõrgust müratõkkeseina. Vasakul pool Tallinna ringteed kulgeb müratõkkesein objekti Jüri poolsest algusest kuni Tallinn-Rapla-Türi maantee viaduktini ning paremal pool algab müratõkkesein ajutiselt jalg- ja jalgrattaviadukti juures asuva bussipeatuse ligidalt ning pikendatakse hiljem Kurna ja Luige ristmikku ühendava tee renoveerimise käigus edasi 315 meetrit Kurna poole.

Novembris ja detsembris teostati peamiselt liikluskorralduslikke töid. Objektile paigaldati 11,5 km põrkepiiret ning jalg- ja jalgrattateede äärde 1,3 km torupiiret. Samuti paigaldati liiklusmärke ja viitasid, mis praeguseks juba uhkelt liiklejatele teed näitavad.

Ristmiku ohutuse suurendamiseks rajatakse piirkonda 1850 meetri ulatuses metsloomatara. Tara kulgeb paremal pool Tallinna ringtee ääres viaduktist kuni objekti Saku poolse otsani ja vasakult poolt sealt edasi läbi metsa Tallinn-Rapla-Türi mnt äärde välja. Aed hoiab eemale ristmiku piirkonda sattuvad loomad.

Kuna Luige ristmik on projekti kohaselt liiklusele avatud, siis suuri liikluskorralduslike muudatusi enam ei tehta. Kui ilmastik soosib, avatakse jaanuari teises pooles kõik Tallinna ringtee 4 sõidurada.



Esimesed Tallinn-Rapla-Türi maantee viadukti ületajad  
04.01.2012

4. jaanuaril kella üheteistkümnepaiku hommikul avati liikluseks Tallinn-Rapla-Türi viadukt. Küsisime arvamust uue liiklusolukorra kohta liiklussõlme igapäevaselt läbivalt autojuhitl:

**Tere**  
„Tere“

**Kuidas oli esimeste seas üle viadukti sõita?**  
„Väga uus tunne, hoopis parem kui varem.“

**Rõõm kuulda, kas kasutate seda teed tihti?**  
„Jah, põhimõtteliselt igapäevaselt.“

### **Kuidas olete rahul uue lahendusega ?**

„Ajaliselt on kindlasti suur võit ning jalakäijatele on liiklemine ohutuks tehtud. Liiklejana tahab sõitmine veel nädalakese harjumist saada, kuna mällu on sööbinud ajutised vasakpöörded Tallinna ringteelt.“

### **Kuna olete igapäevane liikleja, siis kuidas jäite rahule ajutise liikluskorraldusega suvel ?**

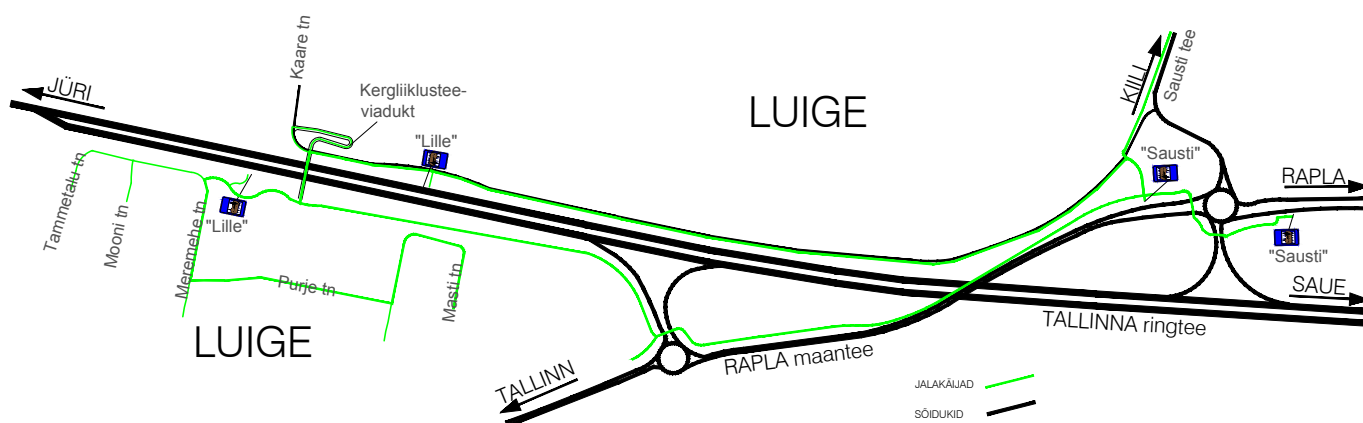
„Üldiselt jäin rahule. Liikluskorraldus oli küll keeruline, kuid märke hoolikalt jälgides sain ristmiku alati läbitud.“

### **Täname kommentaaride eest ning soovime head liiklemist!**

„Palun.“



Vaade Tallinn-Rapla-Türi maantee viaduktilt Tallinna ringteele Jüri suunas



Liiklusskeem peale viadukti avamist. Rohelisega on märgitud jalakäijate ja jalgratturite liikumise marsruudid.

Nordecon AS ([www.nordecon.com](http://www.nordecon.com)) on 1989. aastal asutatud Eesti juhtivaid ehitusettevõtteid. Alates 2006. aasta maist on Nordecon noteeritud NASDAQ OMX Tallinna börsil. Kontserni kuulub lisaks ematettevõttele üle 10 tütarettevõtte. Kontserni konsolideeritud auditeeritud müügitulu oli 2011. majandusaastal ligi 150 miljonit eurot. Kontsern annab tööd ligikaudu 750 inimesele.

