

Ajavahemikul 2010 - 2016 osaleb Nordecon AS koos Eesti Energia ja Maanteeametiga Euroopa Liidu programmi LIFE+ raames käivitunud pilootprojektis OSAMAT. Projekti eesmärk on võtta Eestis senisest oluliselt enam kasutusele elektrienergia tootmisel tekkivat põlevkivituhka ning säilitada seeläbi meie teisi loodusvarasid nagu killustik, liiv, kruus ja vähendada kasvuhoonegaasi CO2 teket.

Maanteeametiga koostöös rajab Nordecon AS katselõigud olemasolevatele nõrkade aluspinnastega (turvas, savi jne) kõrvalteedele Lääne- ja Ida-Viru maakonnas. Katselõikudel kasutatakse kolme erinevat tehnoloogiat: killustiku- või kruusakihi stabiliseerimist, aluse ehitamist aherainekillustiku ja põlevkivituhha segust ning nõrkade pinnaste süvastabiliseerimise / mass-stabiliseerimise tehnoloogiat, mis vähendab tulevikus suurte mäemassiivide vedu karjäärast tee muldesse. Näiteks turbapinnaste esinemise korral teealuses muldes.

Töid teostatakse aastatel 2011-2014 ja sellele järgneb kaks aastat kestev katselõikude monitooring. Kui tehnoloogia osutub sobivaks, töötavad osapooled koostöös välja juhend- ja normdokumentatsiooni tehnoloogia kasutamiseks Eesti teedehituses. Konsultatsiooniettevõtte Ramboll Eesti AS teostab antud projektis laboratoorseid uuringud ja katsetusi ning projekteerimise ja keskkonnamõjude analüüse.

Lisainfo:

- Teedehituse direktor **Ain Pähkel**, e-post: ain.pahkel@nordecon.com, tel +372 527 3949
- www.osamat.ee